


A

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Hana BIJOKOVÁ			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Středočeský		Datum:	02/2022
Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.		Formát:	A4
Název akce:	III/27524 NOVÉ ZÁMKY OPRAVA PROPUSTKU A KOMUNIKACE		Měřítko:	-
Účel:			PDPS	
Čís.zakáz.:			142 - 2020	
Archivní čís.:			47 - 2020	
Název přílohy:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Čís.soupravy:	Čís. přílohy: A

III/27524 NOVÉ ZÁMKY OPRAVA PROPUSTKU A KOMUNIKACE

PDPS

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ČLENĚNÍ STAVBY	3
3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	III/27524 Nové Zámky oprava propustku a komunikace
Parcelní čísla:	203/15, 216/5, 217, 219/1, 219/3, 263/3, 264/1, 266, 421/4, 430/2, 457
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Podlužany 742 660
Okres:	Nymburk
Pozemní komunikace:	III/27524
Evidenční číslo mostu:	-
Předmět dokumentace:	Změna dokončené stavby, trvalá stavba
Účel užívání stavby	Křížení komunikace a vodního toku

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel / budoucí správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 Smíchov
Odpovědní zástupci:	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel Petr Holan, vedoucí TSÚ, Kutná Hora Jiří Vosáhlo, silniční technik, DOSS oblast Kutná Hora IČO: 00066001 DIČ: CZ 00066001

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír Rušar
Autorizace:	1000264 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce
Bod křížení:	x: -1 028 691.670, y: -687 772.946
Staničení na úseku:	5,654 800km
Liniové staničení:	5,654 800km
Úhel křížení:	96,00 g

2. ČLENĚNÍ STAVBY

Pro tuto akci je dle rozsahu prací stavby navrženo dělení na tyto dílčí objekty:

SO 101 – Oprava komunikace

SO 181 – Dopravně inženýrské opatření

SO 201 – Oprava propustku

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Objednávka a smlouva o dílo
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Katastrální mapa území stavby
- Obhlídka místa projektante
- Vyjádření správců sítí
- Zaměření polohopisu a výškopisu – Petr Vanický – Geodetická kancelář GEOXYZ
- Geologické a hydrogeologické poměry byly získány z námi placenou službou Geofondu ČR, ID 227 452, ID 227 354
- Diagnostika vozovky, IMOS Brno, a.s., divize silniční vývoj
- Projektová dokumentace zpracovaná fi. Rušar mosty, s.r.o. ve stupni DUSP, únor 2021

V Brně, únor 2022

Vypracoval : Ing. Hana Bijoková

Bijoková